

Ablauf der Langstreckenregatta

Die Regatta wird im Känguru-Verfahren ausgesegelt. Das bedeutet: Alle Schiffe mit unterschiedlicher Yardstickzahl starten zu unterschiedlichen Zeiten gemäß unten stehender Tabelle.

Soweit möglich wird der Start in der Nähe des Steges des SKMD stattfinden.

Danach geht es entsprechend der Kursbeschreibung über die Bahn. Die Anzahl der Runden ist allerdings nicht vorher festgelegt.

Ziel ist dann an der Bahnmarke die das jeweilige Schiff nach 17:00 Uhr als nächstes erreicht. Das Schiff, das zu diesem Zeitpunkt die meisten Bahnmarken abgesegelt hat ist der Gewinner dieser Regatta.

Die nachfolgenden Schiffe segeln nicht die gesamte Bahn zu Ende sondern werden (analog zur Formel1) mit dem Bojenrückstand gewertet.

Yardstick	Startzeit	Boote
100	14:00:00	
173	11:48:36	Optimist
140	12:48:00	Teeny
121	13:22:12	Vaurien
119	13:25:48	RebellMK1
118	13:27:36	Happy Sailing Star, Neptun22
117	13:29:24	
116	13:31:12	
115	13:33:00	Varianta
114	13:34:48	Folkeboot, Dehler22
113	13:36:36	Laser Standard
112	13:38:24	Varianta18, Yngling
111	13:40:12	
110	13:42:00	5mR Yacht
109	13:43:48	
108	13:45:36	Sp. Sport, Monas, Fighter
107	13:47:24	
106	13:49:12	H-Boot
105	13:51:00	Biga 242 mod.,
104	13:52:48	Int806, H26, Skippi650C
103	13:54:36	Larsen25
102	13:56:24	Dyas
101	13:58:12	
99	14:01:48	
98	14:03:36	
97	14:05:24	
96	14:07:12	
95	14:09:00	Laser SB3
94	14:10:48	J 80
93	14:12:36	J 70